

Paid Up Capital: Dhs. 500,000,000

Registered under Federal Law No. (6) of 2007 Certificate No. 14 dated 29th December 1984 Commercial Registration 51814

رأس المال المدفوع: ٥٠٠,٠٠٠,٠٠٠ درهم

مسجلة طبقاً للقانون الإتحادي رقم (٦) لسنة ٢٠٠٧م شهادة رقم ۱۶ بتاریخ ۱۲/۲۹ ۱۹۸٤م رقم السجل التجاري ١٨١٤

شهادة تأمين

نشهد بأن المركبة المذكور أوصافها أدناه مؤمنه لدينا وتخضع لشروط وأحكام وثيقة التأمين الموحده والصادره عن هيئة التأمين بدولة الامارات

: ضد الفقد والتلف والمسؤولية المدنية نوع الوثيقة

> 01/1321364 : رقم الوثيقه

ABDULSALAM SALEH : اسم المؤمن له

العنوان

جهة الرهن

23:59 2026/11/22 11:29 2025/10/23 : من مدة التامين إلى

> قيمة القسط شاملا ضريبة : 1,628.55 درهم

> > القيمة المضافة

أوصاف السيارة المؤمن عليها

2017: سنة الصنع رقم التسجيل 58011: 0: قوة المحرك بالأحصنة KNAPH8125H5265496: رقم الشاسية سعة اسطوانات المحرك G4KEFH614184: رقم المحرك : كيا كيا سورانتو وزن السيارة بالكيلوجرام نوع السيارة

> 7: عدد الركاب بما فيهم السائق SUV: شكل الهيكل الغرض من الترخيص : أصفر بيج لون السيارة

> > درهم القيمة التأمينية للسيارة المتفق عليها بين المؤمن والمؤمن له : 50,200.00

> > > الحدود الجغرافية : و سلطنة عمان دولة الامارات العربية المتحدة

تحديد المسؤولية : أ- الحد الأقصىي لتكاليف الإصلاح المصرح بها وفقا للبند (4) من الفصل الثاني من وثيقة الفقد والتلف -------- در هم أ) من البند (1) من الفصل الثاني عن أية مطالبة أو جملة مطالبات نشأت عن حادث) ب- الحد الأقصى لمسؤولية الشركة بالنسبة للفقرة

واحد هو قيمة ما يحكم به قضائيا من تعويض مهما بلغت قيمته

ج) من البند (1) من الفصل الثاني عن أية مطالبة أو جملة مطالبات نشأت عن) ت- الحد الأقصى لمسؤولية الشركة بالنسبة للفقرة

حادث واحد 3,500,000.00 در هم

: المؤمن له أو أي شخص يقود السيارة بإذن أو أمر المؤمن له بشرط أن يكون السائق مرخصا له بقيادة السيارة طبقا لقانون السير السائق المرخص له

والمرور والقوانين واللوائح الأخرى وأن لا يكون الترخيص الممنوح له قد ألغى بأمر من المحكمة أو بمقتضى قوانين ولوائح المرور

: يجب على المؤمن له ألا يستعمل السيارة إلا للغرض المرخص من أجله قيود الاستعمال

: يتحمل المؤمن له أو من يحل محله مبلغ 500.00 در هم من قيمة التعويض المستحق بموجب أحكام الفصل الثالث من وثيقة الفقد شروط خاصة

والتلف بالإضافة إلى تحمل إضافي نسبته 10% من قيمة التعويض المستحق عن الفقد والتلف والمسؤولية المدنية إذا ما ثبت أن عمر سائق السيارة في تاريخ الحادث أقل من خمسة وعشرون عاما

> عن / الشركة 12:18 2025/10/23 تاريخ الاصدار









